



En la foto superior, 357, limpiamos con detalle los contactos del regulador con el fin de asegurarnos un contacto correcto

En la 358, estamos limpiando el alojamiento del condensador donde lo alojaremos y aplicaremos un poco de soldadura de estaño para que tenga contacto de masa y no se mueva.

Foto 359, verificamos con el tester el resto de los contactos y la continuidad de todos los cables para sustituirlos si están deteriorados, y en la siguiente foto, la 360, vemos los típicos desperfectos que aparecen en las bobinas que han funcionado durante años y que han sido desmontadas y manipuladas anteriormente con dejadez, que deberemos tapar, para asegurar su correcto aislamiento, foto 361.

Y ya tenemos listo el sistema eléctrico para colocarlo en el motor que colocaremos sobre su costado izquierdo, foto 362.